

444 G

Cargador con Ruedas



JOHN DEERE



CARGADOR CON RUEDAS 444 G-TIER



CONFIABLE, ECONÓMICO Y LISTO PARA TRABAJAR

Cuando necesite un cargador con ruedas de uso múltiple con el que pueda contar, busque el modelo 444 G-Tier de John Deere. Ideal para todo tipo de trabajo, desde la labor con tierra, hasta la carga de camiones y remoción de nieve, esta máquina de tamaño mediano proporciona una solución resistente y confiable a un precio económico. Con componentes de calidad y sistemas probados, respaldados por el legendario apoyo de los concesionarios Deere, el modelo 444 G-Tier puede ser justo lo que usted necesita para hacer las cosas.



CARACTERÍSTICAS

Versatilidad al máximo

Equipe su Cargador 444 G-Tier de John Deere con un acoplador de Alta Visibilidad/ISO o de estilo JRB, que acepta tanto cucharones de la Serie L y K, así como G, P y X-Tier, y otros accesorios para maximizar el uso y la versatilidad de la máquina.

Experiencia del operador

La cabina cómoda y espaciosa cuenta con controles ergonómicos de palanca universal, pedales, módulo de interruptores sellado (SSM) y un monitor ajustable de cinco pulgadas que muestra datos vitales de la máquina, así como la vista desde la cámara retrovisora.* Los controles comunes les resultarán familiares a los operadores principiantes y capacitados. El control de altura ajustable de la pluma, el retorno al acarreo y el retorno a la excavación se pueden activar fácilmente desde el SSM, lo que aumenta la productividad en aplicaciones repetitivas.

Movimientos suaves

El control de conducción opcional amortigua los movimientos de la pluma para mejorar la conducción general y reducir los derrames de material.

Llegue más alto

Para un mayor alcance al cargar camiones, tolvas o mezcladoras, la incorporación del varillaje de Elevación Alta proporciona una altura adicional de 43,1 cm (17 in) del pasador de articulación sobre el varillaje estándar.

No importa la nieve

Los contratistas y las agencias gubernamentales pueden beneficiarse específicamente del uso del Cargador 444 G-Tier para tareas de remoción de nieve. Los neumáticos para nieve, los acopladores, las balizas y el sistema hidráulico de tercera función están disponibles de fábrica para equipar a su máquina para que maneje dicho material.

*Cámara retrovisora estándar para Tier 4 Final de la EPA/UE Etapa V; opcional para Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE.



FIABLE

+



**MANTENIMIENTO
SIMPLE**

ENCUENTRE SU MÁQUINA IDEAL



A LA VANGUARDIA

Ventaja superior con tecnología innovadora



DESEMPEÑO EXCEPCIONAL

Funciones y rendimiento avanzados



RESISTENTE Y FIABLE

Capacidades y valor comprobados

Probado para llegar lejos

Impulsado por el confiable motor John Deere de 4,5 l que se encuentra en nuestro Cargador 444 Tier P, el modelo 444 Tier G utiliza componentes similares a los que se incluyen en nuestros cargadores de la serie actual y en los de la serie anterior durante décadas. El tren de potencia robusto con transmisión recién actualizada, los diferenciales de patinaje limitado y los sistemas hidráulicos y eléctricos son el resultado de miles de horas de experimentación en una amplia gama de lugares de trabajo. La marcha en vacío automático y el apagado automático reducen la velocidad del motor o lo apagan después de un periodo de inactividad para ahorrar combustible y horas de garantía.

Desempeño práctico

El Cargador con Ruedas 444 Tier G de John Deere se diseñó para ofrecer una solución de bajo costo y, al mismo tiempo, proporcionar el tipo de rendimiento al que está acostumbrado con el modelo 444 Tier P.

Limpieza de escombros

El paquete de residuos opcional, que incluye un prefiltro de aire centrífugo y un ventilador reversible automático, permite que el aire limpio ingrese al motor y al sistema de enfriamiento para eliminar eficazmente las obstrucciones dañinas.

Servicio y soporte con los que puede confiar

La reconocida asistencia de John Deere y los concesionarios, la disponibilidad de las piezas y la garantía ayudan a que su equipo se mantenga en funcionamiento. Todos los puntos de servicio diario, incluido el llenado del tanque de combustible, están agrupados de manera práctica en el lado izquierdo a nivel del suelo de la máquina. Las mirillas de nivel de fluidos hidráulicos y de la transmisión son fáciles de leer. Las puertas con bisagras proporcionan un acceso amplio al motor, al sistema de enfriamiento y a otros componentes.



CARGADOR CON RUEDAS 444 G-TIER



+



PROBADO EN
EL LUGAR DE
TRABAJO

FÁCIL DE
MANEJAR



Máquinas conectadas

Los equipos de construcción de John Deere vienen con conectividad de base, sin suscripciones ni renovaciones anuales. Analice los datos críticos de la máquina, realice un seguimiento de su uso, revise **las alertas de diagnóstico y mucho más desde John Deere Operations Center™**. Operations Center también habilita **John Deere Connected Support™**, que utiliza datos de miles de máquinas conectadas para abordar de manera proactiva los problemas antes de que surjan. Su concesionario también puede monitorear remotamente el estado de la máquina, diagnosticar problemas e incluso actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo.*

*La disponibilidad varía según la región y el producto. Opciones no disponibles en todos los países.



ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR CON RUEDAS 444 G-TIER

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

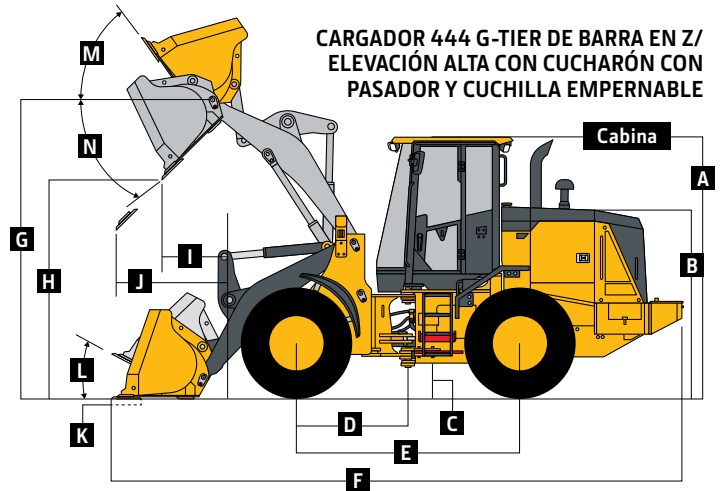
Motor	444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3	444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA FINAL TIER 4 (FT4)
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ E 4045H	John Deere PowerTech™ PSS 4045
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	EPA FT4/Etapa V de la UE
Cilindros	4	4
Válvulas Por Cilindro	2	4
Cilindrada	4,5 l (276 in³)	4,5 l (276 in³)
Potencia Máxima Neta (ISO 9249)	92 kW (124 HP) a 2100 r. p. m. / 88 kW (118 HP) a 2100 r. p. m.*	92 kW (124 HP) a 2100 r. p. m.
Potencia Máxima Bruta (ISO 9249)	97 kW (130 HP) a 2100 r. p. m.	103 kW (138 HP) a 1800 r. p. m.
Par de apriete Máximo Neto (ISO 9249)	507 Nm (374 lb-ft) a 1500 r. p. m. / 504 Nm (372 lb-ft) a 1500 r. p. m.*	532 Nm (392 lb-ft) a 1400 r. p. m.
Par de apriete Máximo Bruto (ISO 9249)	525 Nm (387 lb-ft) a 1600 r. p. m.	550 Nm (405 lb-ft) a 1400 r. p. m.
Reserva de Par de Apriete Neto	26 %	34 %
Sistema de Combustible (controlado electrónicamente)	Riel común de alta presión	Riel común de alta presión
Lubricación	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo
Aspiración	Turboalimentada con enfriador de aire de carga	Turboalimentada con enfriador de aire de carga
Filtro de Aire	Indicador de restricción bajo el capó, tipo seco de doble elemento, en el monitor de la cabina para mantenimiento	
*Con accionamiento de ventilador fijo.		
Enfriamiento		
Accionamiento del Ventilador	Accionamiento fijo del ventilador estándar/impulsado hidráulicamente con control proporcional opcional	Con accionamiento hidráulico controlado de manera proporcional
Sistema eléctrico		
Sistema Eléctrico	24 voltios con alternador de 80 A	24 voltios con alternador de 100 A
Baterías (2 de 12 V)	750 CCA (cada una)	950 CCA (cada una)
Sistema de Transmisión		
Tipo	PowerShift™ de contraeje	PowerShift de contraeje
Convertidor de Par de apriete	De una etapa, monofásico	De una etapa, monofásico
Control de Cambios	Con modulación electrónica, de adaptación, dependiente de la carga y de la velocidad	Con modulación electrónica, de adaptación, dependiente de la carga y de la velocidad
Interfaz del Operador	Palanca de selección de engranajes y columna de dirección o control F-N-R en palanca universal; botón de desaceleración en palanca hidráulica	F-N-R en palanca universal y palanca de selección de engranajes; botón de desaceleración en palanca hidráulica
Modos de Cambio	Manual/automático (1.ª-D o 2.ª-D); botón de Cambio Rápido con 2 modos seleccionables: reducción de velocidad o reducción/aumento de velocidad; y 4 ajustes de desembague automático	
	<i>Estándar de 4 Velocidades</i>	<i>Estándar de 4 Velocidades</i>
Velocidades Máximas de Desplazamiento (con neumáticos 17,5 R 25)		
	<i>Avance</i>	<i>Reversa</i>
Rango 1	7,3 km/h (4,5 mph)	7,6 km/h (4,7 mph)
Rango 2	12,1 km/h (7,5 mph)	13,0 km/h (8,1 mph)
Rango 3	23,1 km/h (14,4 mph)	24,2 km/h (15,0 mph)
Rango 4	36,0 km/h (22,4 mph)	N/A
	<i>Avance</i>	<i>Reversa</i>
	7,3 km/h (4,5 mph)	7,6 km/h (4,7 mph)
	12,1 km/h (7,5 mph)	13,0 km/h (8,1 mph)
	23,1 km/h (14,4 mph)	24,2 km/h (15,0 mph)
	36,0 km/h (22,4 mph)	N/A
Ejes/Frenos		
Reducciones Finales	444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3/FT4	
Diferenciales	Engranajes planetarios en la mitad de la placa para servicio pesado	
Oscilación del Eje Trasero, de Extremo a Extremo (con neumáticos 17,5 R 25)	Deslizamiento limitado	
Frenos (de conformidad con ISO 3450)	24° (12° en cada dirección)	
Mantenimiento	Exteriores, enfriados por aceite a presión, multidisco	
De estacionamiento	Multidisco húmedo sellado, accionado por resorte automáticamente, desconectado en forma hidráulica, montado en el tren de fuerza	
444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3 Neumáticos/Ruedas (vea la página 10 para los ajustes completos del neumático)		
	<i>Ancho de Banda de Rodamiento</i>	<i>Ancho Sobre los Neumáticos</i>
Michelin 17,5 R 25, 1 Star L-3	1900 mm (74,8 in)	2415 mm (95,1 in)
444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA FT4 Neumáticos/Ruedas (vea la página 10 para los ajustes completos del neumático)		
	<i>Ancho de Banda de Rodamiento</i>	<i>Ancho Sobre los Neumáticos</i>
Michelin 20,5 R 25 L2 1 Star	1950 mm (74,8 in)	2415 mm (95,1 in)
Facilidad de mantenimiento		
444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3		
444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA FT4		
Capacidades de Recarga		
Tanque de Combustible (con tapa con cerradura)	190 l (50 gal)	190 l (50 gal)
Fluido de Escape Diésel (DEF)	N/A	15,6 l (16,5 qt)
Sistema de Enfriamiento	19 l (20 qt)	19 l (20 qt)
Aceite de Motor Con Filtro Enroscable Vertical	17,5 l (18,5 qt)	14,5 l (15,3 qt)
Depósito de Transmisión con Filtro Vertical	18,5 l (19,5 gal)	18,5 l (19,5 gal)
Aceite de Eje Sin Enfriadores (delantero y trasero, cada uno)	22 l (23 qt)	22 l (23 qt)
Filtro y Depósito Hidráulico	92 l (24,3 gal)	92 l (24,3 gal)
Aceite de Freno de Estacionamiento (disco húmedo)	0,35 l (12 oz)	0,35 l (12 oz)



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Sistema Hidráulico/Dirección	444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3/FT4
Bomba (cargador y dirección)	Bomba de pistón axial y desplazamiento variable; sistema de compensación de presión de centro cerrado
Flujo Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2350 r. p. m.	140 l/min (37 gpm)
Presión de Alivio del Sistema (cargador y dirección)	24 821 kPa (3600 psi)
Controles del Cargador	Válvula de 2 funciones; control de palanca universal; activación/desactivación de función hidráulica; válvula de 3. ^a y 4. ^a función con palanca auxiliar
Dirección (de conformidad con ISO 5010)	
Tipo	Asistida, completamente hidráulica
Ángulo de Articulación	Arco de 80° (40° en cada dirección)
Radio de Giro (medido hasta la línea central del neumático exterior)	4,74 m (15 ft 7 in)
Tiempos de Ciclo Hidráulico	
Elevación	5,9 s
Descarga	1,0 s
Descenso (hacia abajo)	2,4 s
Total	9,3 s

Dimensiones y Especificaciones con Cucharón con Pasador



CARGADOR 444 G-TIER DE BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA CON CUCHARÓN CON PASADOR Y CUCHILLA EMPERNABLE

Clave: Uso General (GP)	Nivel 3	Nivel 3 Barra Z (con contrapeso de concreto)	FT4	FT4
Dimensiones Con Cucharón Con Cuchilla Empernable	Barra Z	Barra Z (con contrapeso de concreto)	Barra Z	Barra Z y Levantamiento Alto
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	1,9 m ³ (2,5 yd ³) GP	1,9 m ³ (2,5 yd ³) GP	1,9 m ³ (2,5 yd ³) GP	1,9 m ³ (2,5 yd ³) GP
B Altura del Capó	3,13 m (10 ft 3 in)	3,13 m (10 ft 3 in)	3,21 m (10 ft 7 in)	3,21 m (10 ft 7 in)
C Despeje sobre el Suelo	2,26 m (7 ft 5 in)	2,26 m (7 ft 5 in)	2,38 m (7 ft 10 in)	2,38 m (7 ft 10 in)
D Longitud desde la Línea central hasta el Eje Delantero	349 mm (13,75 in)	349 mm (13,75 in)	430 mm (17 in)	430 mm (17 in)
E Distancia entre Ejes	6,75 m (22 ft 2 in)	6,75 m (22 ft 2 in)	6,93 m (22 ft 9 in)	7,01 m (23 ft 0 in)
F Longitud General, Cucharón sobre el Suelo	2,76 m (9 ft 6 in)	2,76 m (9 ft 6 in)	2,76 m (9 ft 6 in)	2,76 m (9 ft 6 in)
G Altura hasta el Pasador de Articulación, Totalmente Elevado	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)
H Despeje de Descarga a 45°, Altura Total	6,75 m (22 ft 2 in)	6,93 m (22 ft 9 in)	7,01 m (23 ft 0 in)	7,45 m (24 ft 6 in)
I Alcance, 45° Descarga, Altura Total	2,65 m (8 ft 8 in)	2,65 m (8 ft 8 in)	2,73 m (9 ft 0 in)	3,21 m (10 ft 7 in)
J Alcance, 45° Descarga, 2,13 m (7 ft 0 in) de Despeje	1,05 m (3 ft 5 in)	1,05 m (3 ft 5 in)	0,98 m (3 ft 3 in)	1,03 m (3 ft 5 in)
K Profundidad de Excavación Máxima	1,44 m (4 ft 9 in)	1,44 m (4 ft 9 in)	1,41 m (4 ft 8 in)	1,8 m (5 ft 11 in)
L Plegado Máximo a Nivel del Suelo	143 mm (5,6 in)	143 mm (5,6 in)	80 mm (3,14 in)	90 mm (3,54 in)
M Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	41°	41°	41°	40°
N Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	55°	55°	55°	49°
Círculo de Despeje del Cargador, Cucharón en Posición de Acarreo	50°	50°	50°	44°
Especificaciones con Cucharón con Cuchilla Empernable	11,11 m (36 ft 5 in)	11,11 m (36 ft 5 in)	11,07 m (36 ft 4 in)	11,44 m (37 ft 7 in)
Capacidad, Colmado	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)
Capacidad, a Ras	1,6 m ³ (2,0 yd ³)	1,6 m ³ (2,0 yd ³)	1,6 m ³ (2,0 yd ³)	1,6 m ³ (2,0 yd ³)
Ancho del Cucharón	2,52 m (8 ft 4 in)	2,52 m (8 ft 4 in)	2,52 m (8 ft 4 in)	2,52 m (8 ft 4 in)
Fuerza de Dislocación	8000 kg (17 637 lb)	8000 kg (17 637 lb)	8004 kg (17 645 lb)	7259 kg (16 003 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, Sin Deflexión de Neumático	7556 kg (16 637 lb)	9539 kg (21 006 lb)	9660 kg (21 296 lb)	7852 kg (17 310 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumático	7161 kg (15 768 lb)	9009 kg (19 838 lb)	9183 kg (20 245 lb)	7515 kg (16 567 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumático	6606 kg (14 546 lb)	8267 kg (18 205 lb)	8396 kg (18 509 lb)	6796 kg (14 982 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumático	6120 kg (13 476 lb)	7614 kg (16 766 lb)	7812 kg (17 222 lb)	6369 kg (14 041 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumático (de conformidad con ISO 14397-1)*	3303 kg (7273 lb)	4134 kg (9102 lb)	4198 kg (9254 lb)	3398 kg (7491 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	3060 kg (6738 lb)	3807 kg (8383 lb)	3906 kg (8611 lb)	3184 kg (7020 lb)
Peso Operativo	10 026 kg (22 077 lb)	10 880 kg (23 958 lb)	11 289 kg (24 887 lb)	11 471 kg (25 289 lb)

La información de operación del cargador se basa en una máquina con el varillaje identificado y el equipo estándar, motor PowerTech™ E 4045H/PowerTech PSS 4045 de John Deere, cabina con diseño ROPS, protecciones de lateral de bastidor de transmisión, neumáticos estándar (17,5 R 25 para Tier 3/20,5 R 25 para FT4), tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.

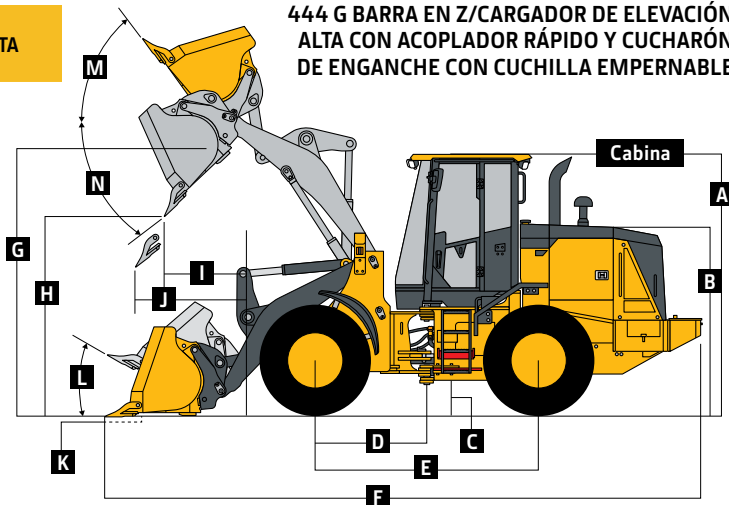
444 G-TIER

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

**Dimensiones y Especificaciones con
Acoplador de Alta Visibilidad y
Cucharón Acoplable**

**444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA
TIER 3/FINAL TIER 4 (FT4)**

**444 G BARRA EN Z/CARGADOR DE ELEVACIÓN
ALTA CON ACOPLADOR RÁPIDO Y CUCHARÓN
DE ENGANCHE CON CUCHILLA EMPERNABLE**



Clave: Uso General (GP)	Nivel 3	Nivel 3	FT4	FT4	FT4	FT4
	Barra Z	Barra Z (con contrapeso de concreto)	Barra Z	Barra Z	Barra Z y Levantamiento Alto	Barra Z y Levantamiento Alto
	1,9 m ³ (2,5 yd ³) GP	1,9 m ³ (2,5 yd ³) GP	1,9 m ³ (2,5 yd ³) GP	2,1 m ³ (2,75 yd ³) GP	1,9 m ³ (2,5 yd ³) GP	2,1 m ³ (2,75 yd ³) GP
Dimensiones con Cucharón Con Cuchilla Empernable						
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,13 m (10 ft 3 in)	3,13 m (10 ft 3 in)	3,21 m (10 ft 7 in)	3,21 m (10 ft 7 in)	3,21 m (10 ft 7 in)	3,21 m (10 ft 7 in)
B Altura del Capó	2,26 m (7 ft 5 in)	2,26 m (7 ft 5 in)	2,38 m (7 ft 10 in)	2,38 m (7 ft 10 in)	2,38 m (7 ft 10 in)	2,38 m (7 ft 10 in)
C Despeje sobre el Suelo	349 mm (13,75 in)	349 mm (13,75 in)	430 mm (17 in)	430 mm (17 in)	430 mm (17 in)	430 mm (17 in)
D Longitud desde la Línea central hasta el Eje Delantero	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)
E Distancia entre Ejes	2,76 m (9 ft 6 in)	2,76 m (9 ft 6 in)	2,76 m (9 ft 6 in)	2,76 m (9 ft 6 in)	2,76 m (9 ft 6 in)	2,76 m (9 ft 6 in)
F Longitud General, Cucharón sobre el Suelo	6,91 m (22 ft 8 in)	7,19 m (23 ft 7 in)	7,20 m (23 ft 8 in)	7,26 m (23 ft 10 in)	7,64 m (25 ft 1 in)	7,70 m (25 ft 4 in)
G Altura hasta el Pasador de Articulación, Totalmente Elevado	3,58 m (11 ft 9 in)	3,58 m (11 ft 9 in)	3,66 m (12 ft 1 in)	3,66 m (12 ft 1 in)	4,11 m (13 ft 6 in)	4,11 m (13 ft 6 in)
H Despeje de Descarga a 45°, Altura Total	2,52 m (8 ft 3 in)	2,52 m (8 ft 3 in)	2,60 m (8 ft 7 in)	2,56 m (8 ft 5 in)	3,08 m (10 ft 2 in)	3,04 m (10 ft 0 in)
I Alcance, 45° Descarga, Altura Total	1,15 m (3 ft 9 in)	1,15 m (3 ft 9 in)	1,08 m (3 ft 7 in)	1,12 m (3 ft 9 in)	1,13 m (3 ft 9 in)	1,17 m (3 ft 11 in)
J Alcance, 45° Descarga, 2,13 m (7 ft 0 in) de Despeje	1,47 m (4 ft 10 in)	1,47 m (4 ft 10 in)	1,45 m (4 ft 10 in)	1,46 m (4 ft 10 in)	1,85 m (6 ft 1 in)	1,86 m (6 ft 2 in)
K Profundidad de Excavación Máxima	174 mm (6,8 in)	174 mm (6,8 in)	90 mm (4 in)	100 mm (4 in)	90 mm (4 in)	100 mm (4 in)
L Plegado Máximo a Nivel del Suelo	41°	41°	41°	41°	40°	41°
M Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	55°	55°	55°	55°	49°	55°
N Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	50°	50°	50°	50°	44°	44°
Círculo de Despeje del Cargador, Cucharón en Posición de Acarreo	11,19 m (36 ft 8 in)	11,19 m (36 ft 8 in)	11,15 m (36 ft 7 in)	11,16 m (36 ft 8 in)	11,53 m (37 ft 10 in)	11,54 m (37 ft 11 in)
Especificaciones con Cucharón Con Cuchilla Empernable						
Capacidad, Colmado	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	2,1 m ³ (2,75 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	2,1 m ³ (2,75 yd ³)
Capacidad, a Ras	1,6 m ³ (2,1 yd ³)	1,6 m ³ (2,1 yd ³)	1,6 m ³ (2,1 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	1,6 m ³ (2,0 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)
Peso del Cucharón con Cuchilla Empernable	1230 kg (2708 lb)	1230 kg (2708 lb)	1230 kg (2708 lb)	1307 kg (2882 lb)	1230 kg (2708 lb)	1307 kg (2882 lb)
Ancho del Cucharón	2,52 m (8 ft 3 in)	2,52 m (8 ft 3 in)	2,52 m (8 ft 4 in)	2,52 m (8 ft 4 in)	2,52 m (8 ft 4 in)	2,52 m (8 ft 4 in)
Fuerza de Dislocación	6700 kg (14 753 lb)	6700 kg (14 753 lb)	6711 kg (14 795 lb)	6343 kg (13 983 lb)	6074 kg (13 390 lb)	5736 kg (12 645 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, Sin Deflexión de Neumático	6726 kg (14 811 lb)	8591 kg (18 917 lb)	8705 kg (19 191 lb)	8615 kg (18 992 lb)	7061 kg (15 566 lb)	6973 kg (15 372 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, Con Deflexión de Neumático	6363 kg (14 011 lb)	8109 kg (17 856 lb)	8274 kg (18 241 lb)	8178 kg (18 029 lb)	6747 kg (14 874 lb)	6657 kg (14 676 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumático	5833 kg (12 844 lb)	7395 kg (16 284 lb)	7516 kg (16 569 lb)	7427 kg (16 373 lb)	6061 kg (13 362 lb)	5972 kg (13 165 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumático	5385 kg (11 858 lb)	6789 kg (14 949 lb)	6981 kg (15 390 lb)	6885 kg (15 178 lb)	6369 kg (14 041 lb)	5571 kg (12 281 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumático (de conformidad con ISO 14397-1)*	2917 kg (6422 lb)	3698 kg (8142 lb)	3758 kg (8284 lb)	3713 kg (8186 lb)	3030 kg (6681 lb)	2986 kg (6582 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	2693 kg (5929 lb)	3395 kg (7475 lb)	3490 kg (7695 lb)	3442 kg (7589 lb)	3184 kg (7020 lb)	2785 kg (6140 lb)
Peso Operativo	10 419 kg (22 943 lb)	11 273 kg (24 823 lb)	11 683 kg (25 756 lb)	11 760 kg (25 926 lb)	11 864 kg (26 155 lb)	11 941 kg (26 325 lb)

La información de operación del cargador se basa en una máquina con el varillaje identificado y el equipo estándar, motor PowerTech™ E 4045H/PowerTech PSS 4045 de John Deere, cabina con diseño ROPS, protecciones de lateral de bastidor de transmisión, neumáticos estándar (17,5 R 25 para Tier 3/20,5 R 25 para FT4), tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios.

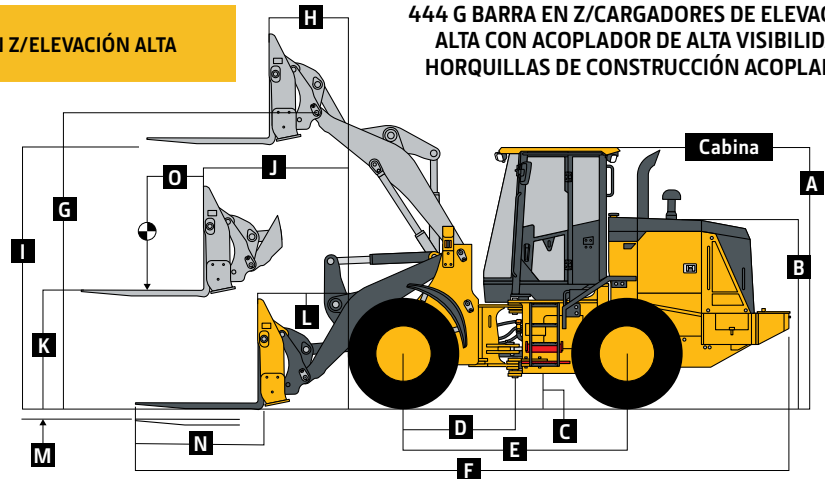
*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.

444 G BARRA EN Z/CARGADORES DE ELEVACIÓN ALTA CON ACOPLADOR DE ALTA VISIBILIDAD Y HORQUILLAS DE CONSTRUCCIÓN ACOPLABLES

Dimensiones y Especificaciones con

Acoplador de Alta Visibilidad y Horquillas de Construcción

444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3/FT4



	Nivel 3 Barra Z	Nivel 3 Barra Z (con contrapeso de concreto)	FT4 Barra Z	FT4 Barra Z y Levantamiento Alto
Dimensiones con Horquillas				
	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,13 m (10 ft 3 in)	3,13 m (10 ft 3 in)	3,21 m (10 ft 7 in)	3,13 m (10 ft 3 in)
B Altura del Capó	2,26 m (7 ft 5 in)	2,26 m (7 ft 5 in)	2,38 m (7 ft 10 in)	2,30 m (7 ft 5 in)
C Despeje sobre el Suelo	349 mm (13,75 in)	349 mm (13,75 in)	430 mm (17 in)	349 mm (13,75 in)
D Longitud desde la Línea central hasta el Eje Delantero	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)	1,37 m (4 ft 6 in)
E Distancia entre Ejes	2,76 m (9 ft 6 in)	2,76 m (9 ft 6 in)	2,76 m (9 ft 6 in)	2,76 m (9 ft 6 in)
F Longitud General, Horquillas sobre el Suelo	7,68 m (25 ft 2 in)	7,96 m (26 ft 2 in)	7,96 m (26 ft 2 in)	8,50 m (27 ft 11 in)
G Altura hasta el Pasador de Articulación, Totalmente Elevado	3,58 m (11 ft 9 in)	3,58 m (11 ft 9 in)	3,66 m (12 ft 1 in)	4,11 m (13 ft 6 in)
H Alcance, Totalmente Elevado	0,93 m (3 ft 1 in)	0,93 m (3 ft 1 in)	0,93 m (3 ft 1 in)	0,94 m (3 ft 2 in)
I Altura de las Horquillas Totalmente Elevadas	3,38 m (11 ft 1 in)	3,38 m (11 ft 1 in)	3,38 m (11 ft 1 in)	3,79 m (12 ft 5 in)
J Alcance Máximo a Nivel de las Horquillas	1,64 m (5 ft 4 in)	1,64 m (5 ft 4 in)	1,64 m (5 ft 4 in)	1,84 m (6 ft 0 in)
K Altura de la Horquilla, Alcance Máximo	1,64 m (5 ft 5 in)	1,64 m (5 ft 5 in)	1,64 m (5 ft 5 in)	1,70 m (5 ft 7 in)
L Alcance, A Nivel del Suelo	1,10 m (3 ft 8 in)	1,10 m (3 ft 8 in)	1,10 m (3 ft 8 in)	1,31 m (4 ft 4 in)
M Profundidad Debajo del Nivel del Suelo	194 mm (7,6 in)	194 mm (7,6 in)	194 mm (7,6 in)	16 mm (0,6 in)
N Longitud de los Dientes	1,52 m (60 in)	1,52 m (60 in)	1,52 m (60 in)	1,52 m (60 in)
O Posición de Carga, Longitud de los Dientes al 50 %	0,76 m (30 in)	0,76 m (30 in)	0,76 m (30 in)	0,76 m (30 in)
Especificaciones Con Horquillas				
Carga Límite de Vuelco, Recto, Sin Deflexión de Neumático	4366 kg (9614 lb)	5616 kg (12 367 lb)	5692 kg (12 548 lb)	4918 kg (10 842 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumático	4233 kg (9321 lb)	5451 kg (12 003 lb)	4895 kg (10 791 lb)	4203 kg (9266 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumático	3767 kg (8296 lb)	4814 kg (10 602 lb)	5685 kg (12 533 lb)	4911 kg (10 826 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumático	3594 kg (7914 lb)	4605 kg (10 140 lb)	4890 kg (10 780 lb)	4197 kg (9252 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumático (de conformidad con ISO 14397-1 y SAE J1197)*	1797 kg (3957 lb)	2303 kg (5071 lb)	2445 kg (5390 lb)	2098 kg (4626 lb)
Carga Operativa Nominal, Terreno Irregular, 60 % de Carga Límite de Vuelco, Totalmente Articulado, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con EN474-3)*	2156 kg (4748 lb)	2763 kg (6084 lb)	2934 kg (6468 lb)	2518 kg (5551 lb)
Carga Operativa Nominal, Terreno Firme y Nivelado, 80 % de Carga Límite de Vuelco, Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con EN474-3)*	2875 kg (6331 lb)	3684 kg (8112 lb)	3912 kg (8624 lb)	3357 kg (7402 lb)
Peso Operativo	10 450 kg (23 011 lb)	11 304 kg (24 892 lb)	11 713 kg (25 822 lb)	11 894 kg (26 221 lb)

La información de operación del cargador se basa en una máquina con el varillaje identificado y el equipo estándar, motor PowerTech™ E 4045H/PowerTech PSS 4045 de John Deere, cabina con diseño ROPS, protecciones de lateral de bastidor de transmisión, neumáticos estándar (17,5 R 25 para Tier 3/20,5 R 25 para FT4), tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.

444 G-TIER

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA TIER 3 Ajustes a Pesos Operativos y Cargas Límite de Vuelco con Cucharones

Los ajustes para los pesos operativos, las cargas límites de vuelco y los neumáticos se basan en la máquina de Barra Z con cucharón de uso general de 1,9 m³ (2,5 yd³) con pasador y con cuchilla empernable, cabina con diseño ROPS, parachoques de fundición trasero/contrapeso, protecciones de lateral de bastidor de transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb)*

Agregar (+) o restar (-) kg (lb) según se indica para cargadores con llantas de 1 pieza	Peso Operativo	Carga Límite de Vuelco, Recto	Carga Límite de Vuelco, 40°			
			Totalmente Articulado	Ancho de Banda de Rodamiento	Ancho Sobre los Neumáticos	Altura Vertical
Titan 17,5-25 12 PR L2 (con llantas de 3 piezas)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Titan 17,5-25 16 PR L2	-140 kg (-308 lb)	-100 kg (-220 lb)	-88 kg (-194 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Firestone 17,5-25 16 PR L3 (con llantas de 3 piezas)	-8 kg (-18 lb)	-6 kg (-13 lb)	-5 kg (-11 lb)	0 mm (0 in)	+19 mm (+0,75 in)	+11 mm (+0,4 in)
Michelin 20,5 R 25 L2 1 Star XTLA ⁶	+352 kg (+775 lb)	+251 kg (+553 lb)	+222 kg (+489 lb)	+50 mm (+2,0 in)	+144 mm (+5,7 in)	+80 mm (+3,15 in)
Firestone 20,5-25 L3 16 PR Bias ⁶	+212 kg (+467 lb)	+151 kg (+333 lb)	+133 kg (+293 lb)	+50 mm (+2,0 in)	+144 mm (+5,7 in)	+64 mm (+2,5 in)
Titan 20,5-25 L3 16 PR ⁶	+248 kg (+546 lb)	+177 kg (+390 lb)	+156 kg (+344 lb)	+50 mm (+1,9 in)	+144 mm (+5,7 in)	+41 mm (+1,5 in)
Titan 17,5 R 25 L2 de 1 Star de Uso General	+116 kg (+255 lb)	+83 kg (+183 lb)	+73 kg (+161 lb)	0 mm (0 in)	+7 mm (+0,3 in)	+19 mm (+0,75 in)
Michelin 17,5 R 25 L2 de 1 Star de Uso General	+62 kg (+137 lb)	+44 kg (+97 lb)	+39 kg (+86 lb)	0 mm (0 in)	+21 mm (+0,8 in)	+7 mm (+0,3 in)
Bridgestone 17,5 R 25 L2 de 1 Star de Uso General	+114 kg (+251 lb)	+81 kg (+178 lb)	+72 kg (+159 lb)	0 mm (0 in)	+1 mm (±0,04 in)	+19 mm (+0,75 in)
Impulsor del Ventilador Hidráulico	+31 kg (+68 lb)	+71 kg (+156 lb)	+60 kg (+132 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)

*Puede variar según la configuración, el peso y la presión de los neumáticos del vehículo.

⁶Requiere topes del eje trasero a 8°.

444 G BARRA EN Z/ELEVACIÓN ALTA FINAL TIER 4 (FT4) Ajustes a Pesos Operativos y Cargas Límite de Vuelco con Cucharones

Los ajustes para los pesos operativos, las cargas límites de vuelco y los neumáticos se basan en la máquina de Barra Z con cucharón de uso general de 1,9 m³ (2,5 yd³) con pasador y con cuchilla empernable, cabina con diseño ROPS, parachoques de fundición trasero/contrapeso, protecciones de lateral de bastidor de transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb).*

Agregar (+) o restar (-) kg (lb) según se indica para cargadores con llantas de 1 pieza	Peso Operativo	Carga Límite de Vuelco, Recto	Carga Límite de Vuelco, 40°			
			Totalmente Articulado	Ancho de Banda de Rodamiento	Ancho Sobre los Neumáticos	Altura Vertical
Michelin 20,5 R 25 L2 1 Star XTLA ⁶	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Titan 17,5 R 25 L2 de 1 Star de Uso General	-236 kg (-520 lb)	-168 kg (-538 lb)	-149 kg (-626 lb)	-0,05 m (-11 in)	-0,14 m (-7 in)	-0,06 m (-10 in)
Michelin 17,5 R 25, 1-Star L3 XHA2	+229 kg (+504 lb)	-163 kg (-522 lb)	-144 kg (-605 lb)	-0,05 m (-11 in)	-0,12 m (-8 in)	-0,10 m (-9 in)
Advance 20,5 R 25 L3 1-Star Radial (con llantas de 3 piezas) ⁶	-156 kg (-343 lb)	-111 kg (-355 lb)	-98 kg (-412 lb)	0 mm (0 in)	-30 mm (-2 in)	0 mm (0 in)
Advance GLR09-M3 17,5 R 25 L2 2-Star Radial (con llantas de 3 piezas)	-112 kg (-246 lb)	-80 kg (-256 lb)	-70 kg (-294 lb)	-0,05 m (-11 in)	-0,10 m (-9 in)	-0,07 m (-10 in)
MAXAM MS301 17,5 R 25 L3 2-Star Radial (con llantas de 3 piezas)	-92 kg (-202 lb)	-66 kg (-211 lb)	-58 kg (-243 lb)	-0,05 m (-11 in)	-0,10 m (-9 in)	-0,09 m (-9 in)
MAXAM 20,5 R 25 L3 Radial 2-Star (con llantas de 3 piezas) ⁶	-228 kg (-502 lb)	-163 kg (-522 lb)	-144 kg (-605 lb)	-0,05 m (-11 in)	-0,10 m (-9 in)	-0,02 m (-12 in)

*Puede variar según la configuración, el peso y la presión de los neumáticos del vehículo.

⁶Requiere topes del eje trasero a 8°.

Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial

Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

444 G Motor

- Revestimientos de camisas de cilindro húmedas
- Marcha en vacío automático y apagado automático programables
- Protección de sobregiro del arranque
- Temporizador de enfriamiento del motor automático
- Reducción de carga automática para temperaturas excedidas del sistema
- Correa serpentina de transmisión para tensor automático
- Bomba eléctrica de transferencia de combustible
- Filtro de combustible de doble etapa y separador de agua
- Filtro de aceite enroscado vertical de 500 horas
- Bujías de precalentamiento automáticas para arranque en frío (Tier 4 Final de la EPA [FT4]/Etapa V de la UE solamente)
- ▲ Calentador del bloque del motor (recomendado para arranques en frío inferiores a -23 °C [-10 °F])
- ▲ Prelimpiador de aire del motor centrífugo

Tren de potencia

- Corte del embrague con 3 ajustes del operador: nivel del suelo, pendiente moderada o pendiente pronunciada
- Calibración del embrague accionado desde el monitor
- Filtro de transmisión enroscable vertical de 2000 horas
- Tubo de relleno de transmisión y mirilla de nivel
- Transmisión de 4 velocidades con convertidor de apriete sin bloqueo
- Diferencial de patinaje limitado

Sistema de Enfriamiento

- Radiador del motor
- Enfriador de aceite del motor
- Enfriador de aceite hidráulico (aceite a aire)
- Enfriador de aceite de la transmisión (aceite a aire)
- Enfriador de aire de carga (aire a aire)
- Depósito de recuperación de refrigerante
- Anticongelante, -47 °C (-52 °F)
- 2 Ventilador impulsado hidráulicamente por demanda (estándar para FT4 de la EPA/Etapa V de la UE; opcional para Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE)
- Protector de seguridad del ventilador cerrado
- ▲ Motor del ventilador reversible automático

Sistema hidráulico

- Controles piloto hidráulicos
- Posicionador de cucharón de retorno a la excavación automático
- Retorno al acarreo y desenganche de altura del aguilón automático y ajustable en la cabina
- Depósito con mirilla de nivel y tamiz de relleno
- Puertos de diagnóstico del sistema hidráulico
- Filtro en el interior del tanque de 4000 horas
- 2 funciones: palanca universal con F-N-R
- ▲ 3 funciones: palanca universal con F-N-R y palanca auxiliar de 3.ª función
- ▲ Control de conducción automático con configuración de velocidad ajustable desde el monitor

444 G Sistema Hidráulico (continuación)

- ▲ Sistema de control hidráulico para pasadores de bloqueo con acoplador rápido
- ▲ Se recomienda usar líquido hidráulico para bajas temperaturas Hydrau™ XR a menos de -25 °C (-13 °F)

Sistemas de Dirección

- Volante convencional con perilla giratoria
- ▲ Dirección secundaria

Sistema eléctrico

- Sistema de distribución de energía eléctrica de estado sólido
- Interruptor de desconexión eléctrica maestro con cerradura
- Cubiertas de seguridad de los terminales de la batería
- Precableado para las luces de balizas y estroboscópicas
- ▲ Baliza giratoria
- Luces: luces de conducción halógenas (2)/en la cabina, parte delantera (2) y trasera (2)/señales de giro e intermitentes halógenas delanteras/luces de freno y traseras LED
- Bocina eléctrica
- Alarma de advertencia de reversa
- El monitor LCD multifuncional/multilingüe a color de 127 mm (5 in) incluye: Instrumentos digitales, pantalla analógica (temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite de transmisión)/Pantalla digital (r. p. m. del motor, indicador de marcha/ dirección de la transmisión, medidor de horas, nivel de combustible, nivel combustible, nivel de fluido de escape diésel (DEF), velocímetro y consumo promedio de combustible)
- Luces indicadoras: Opciones estándar y seleccionadas/ámbros: precaución; rojo: parada
- Mensajes de advertencia al operador
- Diagnósticos integrados: Detalles de códigos de diagnóstico/Valores de los sensores/Calibraciones/Probador de circuito individual
- Preparado para instalar radio
- ▲ Radio AM/FM
- 24 a 12 voltios, convertidor de 15 amperios y puerto de alimentación de la cabina

Estación del Operador

- Cabina con aire acondicionado/calefacción (ROPS/FOPS nivel 2, montada con aislamiento)
- Arranque sin llave con modos de seguridad múltiples
- Módulo de interruptores sellado con indicadores de función
- Asiento con apoyacabezas, forrado en tela y con suspensión mecánica ajustable
- ▲ Asiento con apoyacabezas, forrado en tela y con suspensión neumática ajustable
- Cinturón de seguridad naranja brillante de alta visibilidad, de 76 mm (3 in), con resorte de retracción
- Portavasos
- Gancho para ropa
- Luz de techo y de lectura
- Alfombrilla de goma
- Columna de dirección angulable

444 G Estación del Operador (continuación)

- Compartimiento de almacenamiento manual del operador
- Espejos retrovisores externos (2) e interno (1)
- Acceso a la estación del operador del lado izquierdo
- Escalones resistentes contra deslizamientos y pasamanos ergonómico
- Parasol delantero abatible
- Lavaderos y limpiaparabrisas frontales y traseros intermitentes
- Cámara retrovisora (estándar para EPA FT4/Etapa V de la UE; opcional para EPA Tier 3/Etapa IIIA de la UE)
- ▲ Soporte para extintor de incendios

Varillaje del Cargador

- Varillaje del Cargador de Barra Z
- ▲ Varillaje de elevación alta

Cucharones y Accesorios

- ▲ Gama completa de cucharones con pasador, cucharones con acoplador y horquillas de Deere
- ▲ Acoplador hidráulico de Alta Visibilidad compatible con accesorios de patrón europeo (ISO)
- ▲ Línea completa de horquillas montacargas y cucharones con rosca de Deere
- ▲ Acoplador hidráulico John Deere que acepta accesorios de patrón JRB

Vehículo Completo

- Sistema de comunicación inalámbrica JDLINK™ (disponible en países específicos; consulte a su concesionario para obtener detalles)
- Amarres frontales y traseros
- Contrapeso trasero con enganche y pasador de bloqueo (estándar para EPA FT4/Etapa V de la UE; opcional para EPA Tier 3/Etapa IIIA de la UE)
- Barra de bloqueo de articulación
- Barra de bloqueo de servicio para la pluma del cargador
- Articulación de dirección de 40° para cada lado con topes de amortiguación de goma en el bastidor
- Protección contra vandalismo con compartimentos de motor con seguro, compartimentos de contrapeso y acceso de boca de llenado al radiador/combustible/DEF/transmisión hidráulica
- Pasamanos y escalones para servicio del lado izquierdo
- Tamiz para relleno de tanque de combustible
- Llenado de combustible y DEF a nivel del suelo
- Servicio diario que se realiza de un mismo lado y a nivel del suelo
- Neumáticos radiales 20,5R25 en llantas de 3 piezas (estándar para EPA FT4/Etapa V de la UE; opcional para EPA Tier 3/Etapa IIIA de la UE)
- ▲ Neumáticos con capas diagonales 20,5 R 25 en llantas de 3 piezas
- ▲ Neumáticos radiales para nieve 20,5 R25 en llantas de 3 piezas
- Guardabarros, delanteros estrechos
- ▲ Protectores de bastidor laterales de la transmisión y protectores inferiores
- ▲ Ganchos de elevación
- ▲ Soporte y luz para placa de matrícula

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor corresponde a un equipo estándar, como el filtro de aire del motor, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba según la norma ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Las especificaciones, con excepción de la capacidad del cucharón se ajustan a las normas ISO pertinentes. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones están basadas en una máquina con varillaje aplicable y equipo estándar, cabina con diseño ROPS, contrapeso/paragolpes trasero de fundición, protectores laterales de bastidor de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).



MW444GABLA (23-12)



JOHN DEERE